



- 1 Μανόμετρο
- 2 Στρόφιγγα απομόνωσης μανόμετρου
- 3 (Πρεσοστάτης)
- 4 Βίδα ρύθμισης μικρής ταχύτητας άνοδου-καθόδου  
- βιδώνεις μειώνεται (-) - ξεβιδώνεις αυξάνεται (+)
- 5 Βίδα ρύθμισης βαλβίδας μέγιστης πίεσης  
- βιδώνεις αυξάνεται (+) - ξεβιδώνεις μειώνεται (-)
- 7 Βίδα ρύθμισης του χρόνου εκκίνησης του κινητήρα  
- βιδώνεις μειώνεται (-) - ξεβιδώνεις αυξάνεται (+)
- 10 Βίδα ρύθμισης του χρόνου εκκίνησης άνοδου  
- βιδώνεις αυξάνεται (+) - ξεβιδώνεις μειώνεται (-)
- 14 Βίδα για έλεγχο πτώσης εμβόλου-βαλβίδας ασφαλείας εβόλου
- 15 Βίδα ρύθμισης της μεγάλης ταχύτητας καθόδου  
- βιδώνεις αυξάνεται (+) - ξεβιδώνεις μειώνεται (-)
- 16 Ηλεκτροβαλβίδα μικρής ταχύτητας καθόδου
- 17 Στρόφιγγα χειρωνακτικού απεγκλωβισμού
- 18 Φίλτρο καθαρισμού λαδιού
- 19 Στρόφιγγα απομόνωσης της κεντρικής μονάδας
- 20 Ηλεκτροβαλβίδα στάσης άνοδου (Soft-Stop)
- 21 Βίδα ρύθμισης χρόνου στάσης άνοδου  
- βιδώνεις αυξάνεται (+) - ξεβιδώνεις μειώνεται (-)
- 22 Ηλεκτροβαλβίδα μεγάλης ταχύτητας άνοδου-καθόδου
- 23 Βίδα ρύθμισης του χρόνου αλλαγής ταχύτητας  
- βιδώνεις αυξάνεται (+) - ξεβιδώνεις μειώνεται (-)
- 25 Βαλβίδα ελάχιστης πίεσης κατά την κάθοδο με απεγκλωβισμό (Χειραντλία)
- 26 (Βίδα βαλβίδας ασφαλείας χειραντλίας)  
- βιδώνεις αυξάνεται (+) - ξεβιδώνεις μειώνεται (-)
- 27 (Βαλβίδα αντεπιστροφής χειραντλίας)
- 28 (Βαλβίδα αντεπιστροφής χειραντλίας)
- 29 Βίδα ρύθμισης βαλβίδας αλλαγής ταχύτητας (\*)
- 30 Βίδα ρύθμισης βαλβίδας ασφαλείας (\*)
- 31 Βαλβίδα συγκράτησης λαδιού πιλοτικού κυκλώματος
- 98 Βίδα ρύθμισης του χρόνου εκκίνησης καθόδου  
- βιδώνεις αυξάνεται (+) - ξεβιδώνεις μειώνεται (-)
- 96-97-99 Απλές στραγγαλιστικές βαλβίδες  
A) Ρυθμιστής πίεσης  
B) Πιλοτική βαλβίδα αντεπιστροφής  
D) Βαλβίδα αλλαγής ταχύτητας  
E) Βαλβίδα διανομής, αντεπιστροφής  
F) Βαλβίδα ασφαλείας εκκίνησης άνοδου  
M) Κινητήρας  
P) Αντλία  
S) Υδραυλικός σιγαστήρας  
T) Ελαστικός σωλήνας υψηλής πίεσης

**(\*) Οι βαλβίδες αυτές ρυθμίζονται στο εργοστάσιο. Οποιαδήποτε τροποποιήσεις θα πρέπει να γίνονται πάντα με τις οδηγίες του κατασκευαστή.**

h - Μαγνήτης στάσης σε κάθοδο  
d - Μαγνήτης-Διακόπτης αλλαγής ταχύτητας σε κάθοδο  
f - Μαγνήτης στάσης σε άνοδο  
b - Μαγνήτης-Διακόπτης αλλαγής ταχύτητας σε άνοδο

