

ΑΝΟΔΟΣ

ΑΝΟΔΟΣ 1/8 - ΑΝΑΜΟΝΗ

Στη φάση αυτή όλα τα μέρη είναι σε αναμονή και το σύστημα είναι ακινητοποιημένο λόγω του κλεισίματος της βαλβίδας αντεπιστροφής

ΑΝΟΔΟΣ 2/8 - ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Εκκίνηση του κινητήρα <M> και ενεργοποίηση της ηλεκτροβαλβίδας μεγάλης ταχύτητας <22>. Η ηλεκτροβαλβίδα <22> στέλνει λάδι στον πιλότο της βαλβίδας <D>, ο οποίος κινείται μέχρι να βρεί τη βίδα <29> (*)

ΑΝΟΔΟΣ 3/8 - ΕΚΡΟΗ ΣΤΟ ΔΟΧΕΙΟ

Κατά τη λειτουργία της αντλίας, όλη η ποσότητα του λαδιού εκρέει στο δοχείο μέσω της βαλβίδας <F>, ενώ η βαλβίδα <7> μαζεύει το λάδι στο πιλοτικό κύκλωμα. **Εαν η βαλβίδα <7> είναι ρυθμισμένη χαμηλά (λίγο βιδωμένη), το σύστημα ξεκινάει απότομα με "τράνταγμα" στην άνοδο**

ΑΝΟΔΟΣ 4/8 - ΕΠΙΤΑΧΥΝΣΗ

Όταν η βαλβίδα <7> τερματίζει τη διαδρομή της, το λάδι στο πιλοτικό κύκλωμα έρχεται κλείνει τη βαλβίδα <F> ενώ ταυτόχρονα αυξάνεται η πίεση στο γκρούπ των βαλβίδων. Όταν η πίεση φτάσει την πίεση του ανελκυστήρα, τότε ανοίγει η βαλβίδα και αρχίζει η κίνηση του θαλάμου. Η κίνηση της βαλβίδας <F> βρίσκεται σε εξάρτηση από την στραγγαλιστική βαλβίδα <10> η οποία ελέγχει τη δίοδο του λαδιού στο πιλοτικό κύκλωμα

Αν η βαλβίδα <10> φρακάρει, η πίεση στο γκρούπ των βαλβίδων δεν μπορεί να φτάσει την τιμή που χρειάζεται για να ξεκινήσει ο ανελκυστήρας

ΑΝΟΔΟΣ 5/8 - ΜΕΓΑΛΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ

Στη μεγάλη ταχύτητα όλη η ποσότητα του λαδιού που δίνει η αντλία διοχετεύεται μέσω της βαλβίδας στο έμβολο

ΑΝΟΔΟΣ 6/8 - ΕΠΙΒΡΑΔΥΝΣΗ

Στη φάση αυτή κλείνει η ηλεκτροβαλβίδα μεγάλης ταχύτητας <22>. Το λάδι επιστρέφει και καθοδηγεί τη βαλβίδα <D> μέσω της ρυθμιστικής βαλβίδας <23> η οποία ελέγχει το χρόνο κλεισίματος της <D>. Το κλείσιμο της βαλβίδας <D> αυξάνει την πίεση στο πιλοτικό κύκλωμα και προκαλεί το άνοιγμα της βαλβίδας <F>. Ένα μέρος του λαδιού επιστρέφει στο δοχείο και ο ανελκυστήρας επιβραδύνεται.

ΑΝΟΔΟΣ 7/8 - ΜΙΚΡΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ

Όταν η βαλβίδα <D> κλείσει τελείως, το λάδι διοχετεύεται στο έμβολο μόνο από δίοδο η οποία ελέγχεται με τη βίδα <4>. Η ρύθμιση της <4> καθορίζει την τιμή της μικρής ταχύτητας.

ΑΝΟΔΟΣ 8/8 - ΣΤΑΣΗ

Κατά την προσέγγιση στον όροφο κλείνει η βαλβίδα της μικρής ταχύτητας άνοδου <20> περίπου μισό δευτερόλεπτο νωρίτερα από τη διακοπή του κινητήρα <M> Η βίδα <21> ρυθμίζει το άνοιγμα της βαλβίδας <F> με προοδευτικό σταμάτημα του συστήματος, ενώ ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία.

ΚΑΘΟΔΟΣ

ΚΑΘΟΔΟΣ 1/7 - ΑΝΑΜΟΝΗ (Δες την αντίστοιχη φάση της άνοδου)

ΚΑΘΟΔΟΣ 2/7 - ΕΚΚΙΝΗΣΗ

Ταυτόχρονη ενεργοποίηση της ηλεκτροβαλβίδας μικρής ταχύτητας καθόδου <16> και της ηλεκτροβαλβίδας μεγάλης ταχύτητας <22>. Η βαλβίδα <16> οδηγεί το λάδι μέσω των στραγγαλιστικών βαλβίδων <99-98> και μετακινεί τη βαλβίδα αντεπιστροφής . Η βαλβίδα <22> στέλνει το λάδι στον οδηγό της <D>, ο οποίος κινείται μέχρι να βρεί τη βίδα <29> (*).

Το άνοιγμα της καθορίζει το σταδιακό ξεκίνημα του ανελκυστήρα αγωγού <14>.*

ΚΑΘΟΔΟΣ 3/7 - ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ ΡΥΘΜΙΣΤΗ ΠΙΕΣΗΣ

Η αύξηση της ταχύτητας του λαδιού καθορίζει μια αντίστοιχη αύξηση της πίεσης στο γκρούπ των βαλβίδων. Όταν η πίεση φτάσει την τιμή που ορίζεται από τη ρύθμιση της βίδας <15>, η βαλβίδα του ρυθμιστή πίεσης <A> διακόπτει τη ροή του πιλοτικού λαδιού της βαλβίδας αντεπιστροφής και στέλνει το λάδι μέσω της διόδου <14>

ΚΑΘΟΔΟΣ 4/7 - ΜΕΓΑΛΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ

Η μεγάλη ταχύτητα επιτυγχάνεται όταν η βαλβίδα αντεπιστροφής είναι σε τέτοια θέση ώστε η πίεση στο γκρούπ των βαλβίδων να είναι ίση με την πίεση που ορίζει ο ρυθμιστής πίεσης <A>.

ΚΑΘΟΔΟΣ 5/7 - ΕΠΙΒΡΑΔΥΝΣΗ

Στη φάση αυτή κλείνει η ηλεκτροβαλβίδα μεγάλης ταχύτητας <22>. Το λάδι επιστρέφει και καθοδηγεί τη βαλβίδα <D> μέσω της ρυθμιστικής βαλβίδας <23> η οποία ελέγχει το χρόνο κλεισίματος της <D>. Το κλείσιμο της <D> αυξάνει την πίεση με αντίστοιχη παρέμβαση του ρυθμιστή πίεσης <A> και μερικό κλείσιμο της βαλβίδας αντεπιστροφής . (*)

ΚΑΘΟΔΟΣ 6/7 - ΜΙΚΡΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ

Όταν η βαλβίδα <D> κλείσει τελείως, το λάδι διοχετεύεται στο έμβολο μόνο από δίοδο η οποία ελέγχεται με τη βίδα <4>. Η ρύθμιση της <4> καθορίζει την τιμή της μικρής ταχύτητας.

ΚΑΘΟΔΟΣ 7/7 - ΣΤΑΣΗ

Κατά την προσέγγιση στον όροφο κλείνει η ηλεκτροβαλβίδα της μικρής ταχύτητας <16> η οποία θα στείλει το πιλοτικό λάδι στην βαλβίδα αντεπιστροφής μέσω των στραγγαλιστικών βαλβίδων <97-98> (*) με αποτέλεσμα το προοδευτικό σταμάτημα του ανελκυστήρα.

(*) Η διαρροή λαδιού εξωτερικά αυτών των μερών είναι κανονική